

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Robert Szymański
nr RS001257 z listy Ministra Infrastruktury

tel. +48 513 014 860; e-mail: robert.szymanski@cyberia.pl

OPINIA Nr: P-005/2026

z dnia: 2026/01/24

Rzecznawca : mgr inż. Robert Szymański (RS001257)

Zleceniodawca: Centrum Opieki Nad Dzieckiem im. Konstantego Maciejewicza

Adres: ul. Wszystkich Świętych 66, 71-457 Szczecin

Właściciel: Centrum Opieki Nad Dzieckiem im. Konstantego Maciejewicza

Adres: ul. Wszystkich Świętych 66, 71-457 Szczecin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinię sporządziłem na podstawie zlecenia telefonicznego z dnia 16 stycznia 2026 roku.

Przed sporządzeniem opinii przeprowadziłem oględziny samochodu Renault Trafic nr rej. ZS2597L. Oględziny odbyły się na terenie posesji nr 66 przy ul. Wszystkich Świętych w Szczecinie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

Po przeprowadzeniu oględzin samochodu wykonując wycenę wartości rynkowej sporządziłem kalkulację kosztów naprawy stwierdzonych uszkodzeń. Kalkulacja naprawy nr P-005/2026 sporządzona przy wykorzystaniu systemu komputerowego AUDATEX stanowi integralną część niniejszej opinii.

Określana na dzień 23 stycznia 2026 roku wartość rynkowa samochodu Renault Trafic nr rej. ZS2597L z udokumentowanymi fotograficznie uszkodzeniami wynosiła:

10.500,00 PLN brutto (z 23% VAT)

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Trafic Passenger 2.0 dCi MR`07 E4 3.0t

Wersja: L1H1P1 Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZS2597L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1JLAHA68V310594

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

031-05734 / 119062

Data pierwszej rejestracji

2008/01/02

Data ważności badania technicznego

2026/12/03

Data oględzin

2026/01/23

Miejsce oględzin

ul. Wszystkich Świętych 66, 71-457 Szczecin
zachodniopomorskie

Wskazanie drogomierza

530696 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/01/02-26/01/23)

217 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czerwony 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

2835 kg / 953 kg

Rodzaj nadwozia

mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3098 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1995 ccm / 84kW (114KM)*

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
2	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	13	Szyba z prawej stony środkowa przesuwna
3	Fotel pasażera podwójny	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	15	Szyby przyciemniane
5	Klimatyzacja	16	Tapicerka "Elba Bleu"
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	20	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
10	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	System wspomagania nagłego hamowania		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy
Sterowanie radiem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD + MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	28
2	Tempomat	31

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 195/65 R16C 104/102T EUROWIN TL		50
Przednie prawe:	NEXEN 195/65 R16C 104/102T EUROWIN TL		50
Tylne lewe:	NEXEN 195/65 R16C 104/102T EUROWIN TL		50
Tylne prawe:	NEXEN 195/65 R16C 104/102T EUROWIN TL		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (224 mies.)	20 664 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	59 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	523 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 905 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 352 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 177 996 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,79%.

KOREKTY RÓŻNE	- 306 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 306
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>Uszkodzona (rozerwana) tapicera fotela kierowcy</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 23 stycznia 2026 roku wynosi:

15000 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2804,88 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 23 stycznia 2026 roku wynosi:

10500 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1963,41 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001257

mgr inż. Robert Szymański

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-005/2026

z dnia: 2026/01/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Trafic Passenger 2.0 dCi MR`07 E4 3.0t

Wersja: L1H1P1 Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZS2597L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Widok ogólny samochodu



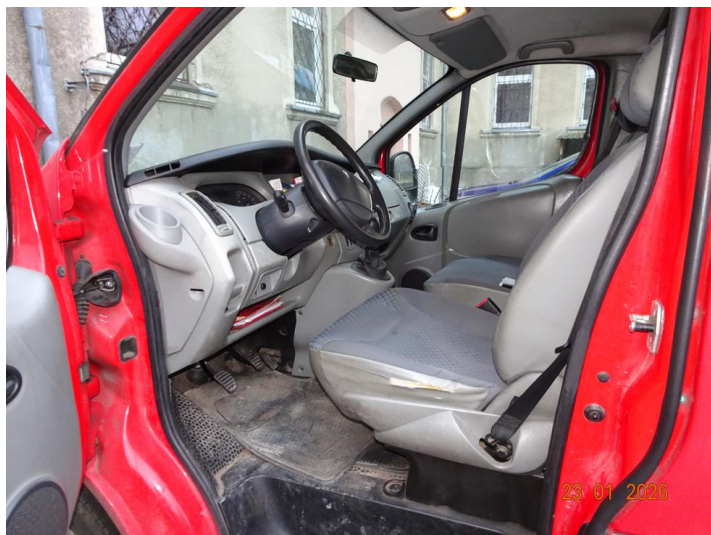
Widok ogólny samochodu



Widok ogólny samochodu



Widok ogólny samochodu



Widok wnętrza samochodu



Widok wnętrza samochodu



Widok wnętrza samochodu



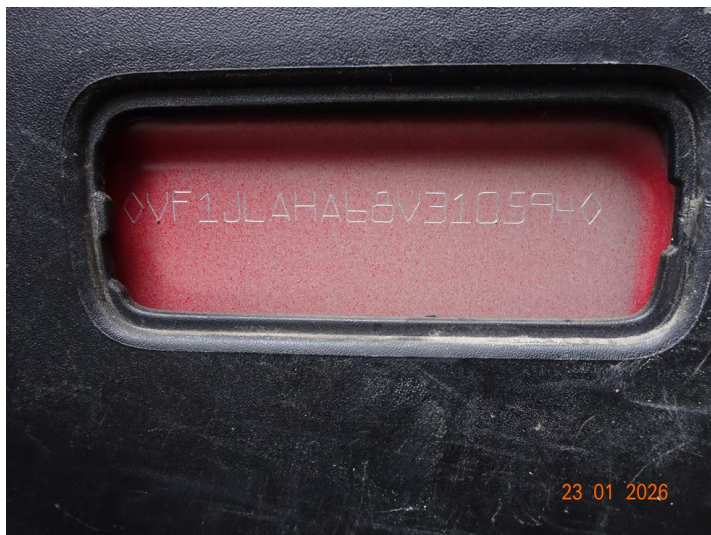
Widok wnętrza samochodu



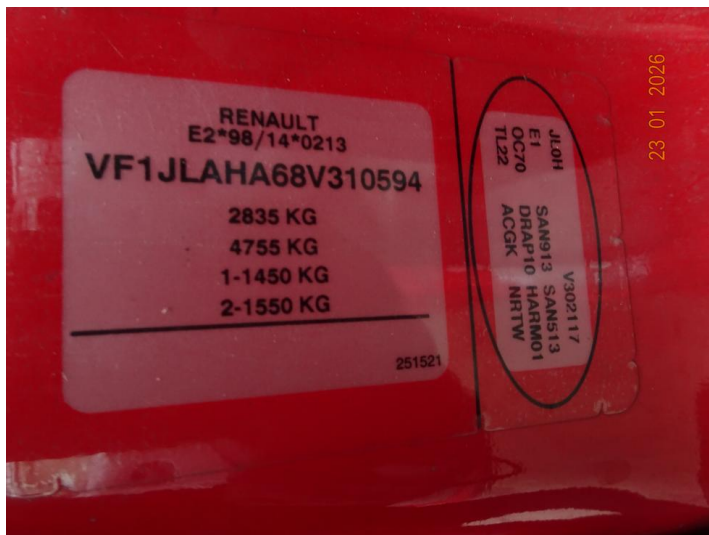
Widok wnętrza samochodu



Stan drogomierza



Pole numerowe z numerem nadwozia VIN



Tabliczka znamionowa



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu



Uszkodzenia samochodu

Robert Piotr Szymański

Os. Kasztanowe 84d/1
70-895 SzczecinK A L K U L A C J A N A P R A W Y NR P-005/2026
-----SYGNATURA AKT : brak
DATA OGŁĘDZIN : 23.01.2026DANE POJAZDU
MARKA : RENAULT
TYP/MODEL : TRAFIC II / PACK CLIM
RODZAJ SILNIKA/POJEMNOŚĆ/MOC : Turbo dies / 1995 CCM / 84 KW

NR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : ZS2597L / VF1JLAHA68V310594
PIERWSZA REJESTR. : 02.01.2008
BADANIE TEC : 03.12.2026
PRZEBIEG : 530696 km ODCZYTANY-----
K O S Z T Y N A P R A W Y BEZ VAT PLN 8 285.39
VAT 23.00 % PLN 1 905.64
K O S Z T Y N A P R A W Y Z VAT PLN 10 191.03

70-895 Szczecin, 24.01.2026

Robert Piotr Szymański

Os. Kasztanowe 84d/1
70-895 Szczecin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR P-005/2026

24.01.2026

SYGNATURA brak

MARKA	RENAULT	TRAFIC II	PACK CLIM
NUMER VIN	VF1JLAHA68V310594	NR REJ. ZS2597L	KOD TYPU 12 57 29
WERSJA	KOMBI	FABRYKA PRODUKCJI V	DRZWI ODS P OSZKŁONE
WYPOSAŻENIE	OD 10.2007	UKŁAD KLIMATYZACJI	CENTRALNE ZAMYKANIE
	PODN SZYB ELE PRZ L	LUSTERKO Z EL/OGRZ	DACH NORMALNY
	WYCIER SZYBY TYLNEJ	WYPOSAŻENIE TKANINA	LAWKA SIEDZ 1.RZAD
	KANAPA 2 RZEDU SIEDZ	ROZSTAW OSI 3098 MM	URZADZ RADIOWE 4000
	SZYBA TYLNA OGRZEW	SZYBA BOCZ L PRZESUW	SZYBA BOCZ P PRZESUW
	1995 CCM 84/85 KW	PRZEKL 6 BIEG	ABS
	TEMPOMAT	195/65 R 16C 8PR	FELGI 6 J X 16
	DRZWI TYL 180 OSZKŁO	KOŁPAK KOŁA PEŁ 16"	2830/2835/2845/2850
	KOD WYPOSAŻENIA E1		

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA/KL	1	=162.17	PLN/RBG
			CENA/KL	2	=162.17	PLN/RBG
			CENA/KL	3	=162.17	PLN/RBG

NR POZ.	PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE	KL	JC	OPER.
KOD CZ				CENA
7005 KA	WYKŁADZINA DRZWI PRZ L WYBUD/WBUD	1	3	48.65
5137 KA)	KLAMKA ZEWN DRZWI PRZ L WYBUD/WBUDOW	1	3	48.65
5207 KA)	LISTWA OCHRONNA DRZWI PRZ L WYB/WBUD	1	1	16.22
A0YH KA	DRZWI PRZESUW P WYB/WBUD	1	10	162.17
7082 KA	WYKŁADZINA DRZWI PRZESUWN P WYB/WBUD	1	2	32.43
5207 KA)	LISTWA OCHRONNA DRZWI PRZESUWN P WYB/	1	1	16.22
6020 KA)	USZCZELKA DRZWI ODSUW P WYB/WBUD	1	1	16.22
6020 KA)	USZCZELKA G DRZWI T P WYB/WBUD	1	1	16.22
4528 VA	OBSADA LEWARKA PRZ L WYMIANA	2	35	567.60
4528 VA	OBSADA LEWARKA PRZ P WYMIANA	2	35	567.60
5204 VA	LISTWY OCHRONNE L WYB/WBUD PR UZUP	1	1	16.22
5204 VA	LISTWY OCHRONNE P WYB/WBUD PR UZUP	1	1	16.22
2052	DRZWI ODS P D NAPRAWA	2	20*	324.34

9353 VA	DRZWI PRZESUWNE P KONSERWACJA PRZEKROJÓW	2	2	32.43
1279	WSPOR L PODNOŚN SAM KONS. PROFILI ZAMK	3	2*	32.43
1280	WSPOR P PODNOŚN SAMO KONS. PROFILI ZAMK	3	2*	32.43

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 15.11.2025

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	JC
1279	WSPOR L PODNOŚN SAM	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
1280	WSPOR P PODNOŚN SAMO	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
1491	POSZYCIE DRZWI PRZ L	ODNOWA LAKIERU	21
2052	DRZWI ODS P D	ODNOWA LAKIERU	18

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

STRONA 2

3.244

19309 mgr inż. Robert Szymański (RS001257)

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 10

Robert Piotr Szymański

Os. Kasztanowe 84d/1
70-895 Szczecin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR P-005/2026 24.01.2026

L A K I E R O W A N I E (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 15.11.2025

KOD CZĘŚCI OPERACJA - 2-WARSTW-UNI JC

2089 SZKIELET DRZWI P L ODNOWA LAKIERU 15
2090 SZKIELET DRZWI P P ODNOWA LAKIERU 15

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	KOSZT.MAT.
1279	WSPOR L PODNOŚN SAM LAK. WIERZCHNIE ST 2	25.28
1280	WSPOR P PODNOŚN SAMO LAK. WIERZCHNIE ST 2	25.28
1491	POSZYCIE DRZWI PRZ L ODNOWA LAKIERU	654.13
2052	DRZWI ODS P D ODNOWA LAKIERU	519.15
2089	SZKIELET DRZWI P L ODNOWA LAKIERU	394.55
2090	SZKIELET DRZWI P P ODNOWA LAKIERU	394.55

KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC	OPER.
WSPÓŁCZYNNIK 166.33 PLN/RBG		CENA
CZAS LAKIEROWANIA	77	
PRZYGOTOWANIE METAL	23	
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	100	1663.30

KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO	CENA
ODNOWA LAKIERU	1962.38
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE	50.56
STAŁA MATERIAŁOWA METAL	192.50

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 12.01.2026 / 01

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
1279	WSPOR L PODNOŚN SAM	77 82 659 975	644.90
1280	WSPOR P PODNOŚN SAMO	>77 82 659 977	644.90
1507	FOLIA DRZWI PRZ L	77 01 209 673	500.25
1687	NAPIS PRZ L	82 00 525 660	207.23
1720	ZEST MOC DRZ PRZES P	77 11 422 082	203.67
2030	ZEST MOC WYKŁ DRZ TP	PATRZ CZ. POJEDYN.	
2032	5 P KLAMRY MOCUJĄCE	77 03 077 434	61.65
2034	9 P SKUWKA	77 01 050 734	159.57

Robert Piotr Szymański

Os. Kasztanowe 84d/1
70-895 Szczecin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR P-005/2026

24.01.2026

K A L K U L A C J A K O Ń C O W A				PLN	PLN

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG					
RAZEM KL 1	24 JC X	162.17	PLN/RBG	389.21	
RAZEM KL 2	90 JC X	162.17	PLN/RBG	1 459.53	
RAZEM ROBOCIZNA					1 848.74
K O S Z T Y D O D A T K O W E					
KONS. PROFILI ZAMKN					
TOTAL CL 2	2 JC X	162.17	PLN/RBG	32.43	
TOTAL CL 3	4 JC X	162.17	PLN/RBG	64.87	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE					97.30
L A K I E R O W A N I E					
KOSZTY ROBOCIZNY				1 663.30	
KOSZTY MATERIAŁU				2 205.44	
RAZEM LAKIEROWANIE					3 868.74
C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E				2 422.17	
NORMALIA (2.0%)				48.44	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE					2 470.61
K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T				8 285.39	
-----				-----	
VAT 23.00 %					1 905.64
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T				10 191.03	

OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

> = NIE DOSTARCZANE JUŻ PRZEZ PROD.

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ

T AUTOMOTIVE GMBH

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

LICENCJA 30943600

Robert Piotr Szymański

Os. Kasztanowe 84d/1
70-895 Szczecin

S T R O N A K O N T R O L N A NR P-005/2026

24.01.2026

SYGNATURA brak

MARKA	RENAULT	TRAFIC II	PACK CLIM
NUMER VIN	VF1JLAHA68V310594	NR REJ. ZS2597L	KOD TYPU 12 57 29

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY	: 309436	30943600	CLASSDIRECT	REL 24.03
			WERSJA NUMER	50.2403.01

DATA WYLICZENIA : 24.01.2026

KODY WESRSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA	: A4 A8 B7 E3 F1 G1 G3 G6 H1 I8 J1 J5 J6 K2 K6 M2
	M3 M4 O2 P7 Q7 Q8 R1 S1 T3 T8 U2 W4 Z8
- WERSJA WYPOSAŻENIA	: A4 A8 B7 E3 F1 G1 G3 G6 H1 I8 J1 J5 J6 K2 K6 M2
	M3 M4 O2 P7 Q7 Q8 R1 S1 T3 T8 U2 W4 Z8

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER/NR KODU/INFO	: N 1565 L0 / N 1681 L0 / N 1782 L0 / N 1810 L0
	N 1982 L0 / N 2012 L0 / H 1788 L0
	E 2030 ---> E 2032 Z / E 2030 ---> E 2034 Z

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA	: 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH.	: 162.17 PLN/RBG 162.17 PLN/RBG
	162.17 PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT	: 166.33 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM.	: 12.01.2026
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA	: 12.01.2026

LAKIEROWANIE

PAINT PRICE DATE	: 15.11.2025
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI	: LE 1279 / LE 1280 / LI 1491 / LI 2052
	LI 2089 / LI 2090

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH	: 19
- MUTACJI	:

PODSUMOWANIE KALKULACJI

ROBOC:	1 848.74	DODAT:	97.30	LAK :	3 868.74	CZĘŚ:	2 470.61
NAPR:	8 285.39	VAT :	1 905.64	NAPR:	10 191.03		

DANE SZCZEGÓŁOWE :

LI 2089	LI 2090	LI 1491	E 1687	N 1681
N 1565	E 1507	E 1280	HE 1280 2	E 1279
HE 1279 2	IT 2052 20	N 1982	N 2012	N 1810
N 1782	H 1788	E 2030	E 1720	

911

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: P-005/2026

z dnia: 2026/01/24

Rzeczoznawca : mgr inż. Robert Szymański (RS001257)

Zleceniodawca: Centrum Opieki Nad Dzieckiem im. Konstantego Maciejewicza

Adres: ul. Wszystkich Świętych 66, 71-457 Szczecin

Właściciel: Centrum Opieki Nad Dzieckiem im. Konstantego Maciejewicza

Adres: ul. Wszystkich Świętych 66, 71-457 Szczecin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Trafic Passenger 2.0 dCi MR`07 E4 3.0t

Wersja: L1H1P1 Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZS2597L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 031-05734 / 119062

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 217 mies.) . **15 000 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,18

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	LiP
2	Słupek przedni	LiP
2 Wyposażenie		
3	Osprzęt drzwi bocznych przednich	P
4	Osprzęt drzwi bocznych tylnych	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	27	3	3 928
2	Wyposażenie	37	2	5 439
3	Silnik z osprzętem	15	0	2 250
4	Układ napędowy	6	0	900
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 200
6	Zawieszenie tylne	4	0	600
7	Reszta	3	0	450
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				14 767 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	162,17 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	166,33 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	2 470,61 PLN	2 470,61 PLN
Robocizna	3 609,34 PLN	2 200,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 205,44 PLN	2 205,44 PLN
RAZEM	8 285,39 PLN	6 876,05 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 000 PLN
Urealniony koszt naprawy	10 191 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	4 809 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 000 PLN
Pełny koszt naprawy	8 458 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,01
Zredukowany koszt naprawy	4 478 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	10 522 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0155
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,94
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 265 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	10 522 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	15 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	10 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,56

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001257

mgr inż. Robert Szymański